



AN LAND Das Twister kommt mit gewohntem Shape zum Test und wurde nicht verändert. Die recht runde Outline mit den integrierten, weiter klar definierten Rails ist, wie auch das Stufenheck, seit ein paar Jahren Tabou-Tradition. Vor allem das schmale aber sehr dicke und so voluminöse Tail fällt sofort auf. Generell ist das Volumen beim Tabou hauptsächlich hinter der Mastspur. Der Bug ist schmal und dünn und unter den Schlaufen wird das Brett nicht wie bei anderen Marken in Richtung Heck dünner, sondern eher dicker. Weiterhin gibt es dicke Footpads und weiche Schlaufen, die auf der im modernen Freestyle üblichen, großen Position eher zu weich sind und dann nicht mehr ausreichend Stabilität bieten. Die verbaute Slotbox sorgt in unserem Testteam nicht gerade für Jubel, hat sich diese doch im seichten Wasser als anfällig erwiesen. Auch wenn die Freestyler nur eine Finne fahren, die diesen Namen kaum verdient, Finnenverlust ist immer ärgerlich und wir würden uns eine stabilere Power- oder zumindest US-Box wünschen.

AUF DEM WASSER Im Dümpeln ist das Tabou noch recht anspruchsvoll zu fahren und will mit ein paar beherzten Pumpzügen über die leichte Gleitschwelle gebracht werden. Schwere Fahrer sollten sich aus diesem Grund

ein Segel suchen, das genug Vortrieb hat, um auch bei wenig Wind die Stärken des Twister maximal auszunutzen, denn diese liegen ganz klar in der Gleitperformance. Einmal im Rutschen beschleunigt das Tabou, etwas Segeldruck vorausgesetzt, flott auf einen beachtlichen Endspeed. Diesen kann man mit dem Tabou wie mit kaum einem anderen Board der Gruppe in alle möglichen Rotationen umsetzen, es springt wie nichts in Spocks, bietet bei Bobs und Funnels immer etwas extra Airtime inklusive und auch das Ankanten für Konos und Shakas gelingt mühelos. Dazu nimmt das Tabou mit seiner freien Gleitlage auch Rampen erstklassig an. Nur wer entspannt durch Airjibes sliden und Windlöcher immer durchgleiten möchte, findet beispielsweise im Crossover-Bereich bessere Alternativen.

FAZIT Unser Fazit bleibt unverändert: „Mit dem Twister hat Tabou eins der radikalsten Freestyleboards in seiner Range. Kraftvolle Airmoves gelingen mit kaum einem Board dieser Volumenklasse einfacher. Wer an seinem Homespot öfter mit Kabbelwasser kämpft und Carving 360s fahren will, sollte sich ein anderes Brett suchen. Wenn du jedoch glattes Wasser um die Ecke und den Air-Funnel im Kopf hast, findest du mit dem Tabou genau den richtigen Untersatz!“

DETAILS

Preis (€)	2.199
Länge (cm)	228
Breite (cm)	64
Gewicht (g)	6.500
Relation (g/l)	65,00
Finnenlänge, System	19 SB
Alternative Größen (l)	90, 107
Kontakt	info@newsportsgmbh.com
Telefon	+49 2234 933400

KÖNNENSSTUFE



GEWICHT



FAHREIGENSCHAFTEN

