

## TABOU ROCKET WIDE LTD 135



**AN LAND** Das Rocket Wide ist auch im Test der performanceorientierteren 120-Liter-Boards gelandet, passt jedoch von seiner Grundausrichtung ebenfalls perfekt in diese Gruppe, denn es soll vor allem bei Leichtwind schnell werden und gut durchgleiten, zwei der zentralen Ansprüche an Bretter der 140-Liter-Klasse. Die meisten Features laufen ziemlich parallel zum kleinen Bruder: Wer sich den Profilverlauf ansieht, bemerkt direkt, dass das neue Rocket Wide vor allem eins ist: platt wie eine Flunder. Und auch das schmalere, weniger voluminöse Heck ist markant. Damit verkörpert es in dieser Testgruppe die modernen Wide-Body-Boards wie kein Zweites. Dazu passend liefert Tabou eine eher kurze Finne, die sich in einer Powerbox zwischen zwei schmalen Cut-outs befindet. Auffällig ist beim Rocket Wide das Unterwasserschiff, dieses ist im vorderen Bereich stark doppelkonkav, läuft Richtung Heck jedoch stetig in ein flaches V aus. Die Auswahl an Schlaufenoptionen ist wie beim Rocket LTD groß und Aufsteiger wie Freeracer finden stets die richtigen acht Löcher.

**AUF DEM WASSER** Die Angleitautomatik des Rocket LTD gehört beim großen Rocket Wide nicht zur Serienausstattung. Im Dümpeln ist es nicht so richtungsstabil wie der Stallbruder und luvt eher ungewollt an. Wer sich jedoch etwas Mühe mit

dem Losrutschen gibt, der kann mit der roten Flunder sogar schneller losfahren als mit dem gestreckteren Stallkollegen, kommt jedoch in dieser Gruppe nicht ganz an die überragenden Bretter Carve und Gecko heran. Einmal in Gleitfahrt wird das Rocket Wide sofort frei. Im Gegensatz zu manchem Mitbewerber braucht diese Gleitperformance nicht unbedingt ein extrem kraftvolles Segel, denn auch ohne Camber-Profil als Motor gleitet das Rocket Wide erstklassig durch jedes Windloch. War der Topspeed beim Vergleich des kleinen Bruders aufgrund der schnellen Konkurrenz noch keine Bestnote wert, erreicht der Shape diese in der gediegeneren Gruppe der großen Boards locker. Die Halsen mit dem großen Rocket Wide sind vom Feinsten, während Aufsteiger die große Gleitfläche für sicheren Stand wertschätzen, kann kein anderes Brett der Gruppe während des Manövers noch so gut dirigiert werden.

**FAZIT** Der neue Rocket Wide macht auch jene, die 140-Liter-Bretter mit dem Vorurteil, lahm, sperrig und spaßlos vorverurteilt wieder heiß, bei wenig Wind herumzudüsen. Der Shape verkörpert die leistungsorientierte Version moderner Funboards auf großartige Weise. Einfacher zu fahren bleibt immer noch das normale Rocket LTD, dafür gleitet das Rocket Wide mit dem richtigen Input noch besser an, wird schneller und ist auch in Halsen noch variabler.

## FAHREIGENSCHAFTEN



## GEWICHT



## KÖNNENSSTUFE



## DETAILS

Preis (€)	2.299
Länge (cm)	240
Breite (cm)	81
Gewicht (g)	7.600
Relation (g/l)	56,30
Finnenlänge, System	40 PB
Alternative Größen (l)	100, 110, 120
Kontakt	info@newsportsgmbh.com
Telefon	+49 2234 933400