

TABOU SPEEDSTER 75 (118) LTD

Tailles disponibles: 65 (100), 69 (108), **75 (118)**, 79 (128), 85 (138), 89 (148)

2 399€

CED : 1899€



" POINTUE "

▲ **Shape** > Mélange des performances de la Manta et de l'aisance de conduite de la Rocket, la Speedster est équipée de positions de footstraps ergonomiques destinées au freeride sportif. La largeur sous le pied avant favorise le planing alors que le tail fin et les cut out se chargent des accélérations et de la top speed.

▲ **Sur l'eau** > La Tabou possède un shape agressif et une structure directe qui s'adresse à des rideurs affirmés. Les cut out demandent un certain pilotage, ou en tout cas un temps de prise en main. Les accélérations sont particulièrement sensibles. La faible épaisseur est compensée par la largeur de carène pour supporter de grosses toiles et acquérir un planing rapide, et monter en performance. Les pieds sont positionnés en biseau face à un pont plat. La position des inserts de straps excentrée n'est pas extrême et reste plutôt raisonnée pour ce type de modèle sportif. Un gros pads moelleux surélève la pointe de pied du pilote. On aime ou on n'aime

pas. Le caractère direct de la planche n'en est pas pour le moins aseptisé, la construction en carbone offre une franche nervosité sous les pads. L'assiette de la Speedster est à dominer sous peine de connaître une conduite bougeant de carre à carre. La Tabou a du jus et ne se gêne pas pour vous émoustiller, et plus le vent se montre présent, plus la Speedster réagit en volant en toute liberté sur ses cut out. C'est là que tout le caractère bien vivant de la Tabou ressurgit. Naviguer à bord de la Speedster impose une pratique sportive, mais récompensée.

▲ **Verdict** > La Tabou se positionne du côté des flotteurs techniques pour experts en glisse. La navigation devient du pilotage pour tirer le meilleur de la bête. Plus le vent lâche ses watts, plus la Speedster se libère. L'extrême nervosité d'une construction 100 % carbone garantit un rendu de sensations qu'il faut savoir contenir même si les gros pads amortissent les impacts. Ce modèle vise une clientèle avertie.



+ DÉPART AU PLANING,
ACCÉLÉRATIONS,
NERVOSITÉ,
CONSTRUCTION

- TEMPS D'ADAPTATION



44 cm T Lab
Slalom Light
Wind / Tuttle Box