

Une bombe de largue



TABOU MANTA TEAM 71 (116 L)

2099 €

Inchangée en 2016, la Manta présente une carène à décrochements sur l'arrière, avec une forte épaisseur, une largeur confortable et une belle longueur de plat. C'est la plus lourde sur la balance.

8 modèles : 64 l/48 cm, 75/54, 88/59, 98/61, 106/66, 116/71, 128/81, 135/85



Planche vendue sans aileron

↕ 2,32 m

↔ 71,5 cm

🔒 7 kg

€ 2099 €

5 4 3 2 1 1 2 3 4 5

Liberté

Stabilité

5 4 3 2 1 1 2 3 4 5

Douce

Directe

EN NAVIGATION

Courte, avec peu de volume devant, la Manta décolle rapidement dans le light, et de façon explosive dans la risée. C'est la plus épaisse sous les talons, avec des positions de pied parallèles qui offrent de gros appuis pour négocier les passages de vent léger ou le remplacement lorsqu'on navigue en flotte. Inutile de forcer sur les jambes pour glisser fort, grâce à une carène qui libère les filets d'eau. On navigue haut, l'assiette longitudinale et latérale est moins stable que sur la Speedster, sa petite sœur, ce qui libère des accélérations encore plus fortes dans la risée. On se retrouve parfois en équilibre sur le fil du rasoir, avec toujours un dernier fusible qui évite l'envolée lorsqu'on passe en vitesse supersonique : il faut avoir le niveau et le mental avec la voile de course qui stabilise. En

performances, elle occupe clairement le devant de la scène, quelle que soit l'allure. C'est particulièrement gratifiant en longue distance lorsqu'il faut serrer le vent comme en slalom pour abattre plein fer les yeux fermés.

Plus haute, plus vivante que la RRD, elle est très efficace dans le jibe, avec de la stabilité, du jus pour relancer et le choix dans les degrés de trajectoire.

VERDICT

Un an après, le shape n'a pas pris une ride face à des rivales pourtant plus féroces. La Manta reste une valeur sûre pour l'emporter en course ou simplement tirer la bourre avec des sensations de glisse extrême à la clé. Plus on lâche en degrés et plus elle fait mal à ses rivales. On peut passer de 7 à 8,6 m² avec de l'appui pour supporter la charge. ●

+ : Plage d'utilisation, accélérations, performances, sensations de glisse et liberté, largue abattu, complète.

- : Elle reste un produit pointu sur le plan technique.